

Dr.Timer

TEMPERATUR-AFHÆNGIG TIMER



BRUGERVEJLEDNING

VER. 1.12

Bemærk:

- Taster med flere funktioner er angivet med vandrette streger. Gentagne tryk på tasten skifter mellem de forskellige funktioner.
- Når der henvises til en tast er det kun med den øverste funktion, f. eks. **TEMP**
- I vejledningen angives det 2. tryk på **TEMP**-tasten som **TEMP²**, o.s.v.

Lås for ændring af værdier

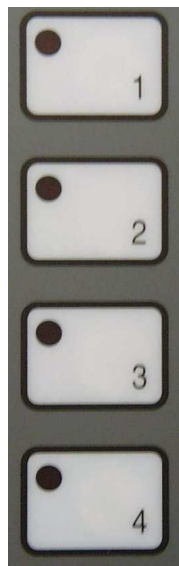
SKIFT	MAX	Antal minutter, hvorefter der automatisk låses
--------------	------------	--

Der er mulighed for at låse piletasterne, d.v.s. værdier kan ikke ændres. Man kan således forhindre uønsket betjening.

Låsning foregår automatisk efter et antal minutter, efter sidste gang, der er blevet rørt ved tastaturet. Man skal således kun tænke på at låse op, når dette er nødvendigt. Stilles den på f.eks. 10, vil den låse efter 10 min. Stilles værdien på 0, låses ikke.

Man låser op ved at trykke **SKIFT** og dernæst begge piletaster på én gang.

Valg af kanal



Der er en separat tast for hver af de 4 Timere = **kanaler**. Aktiv kanal vælges ved at trykke på en af tasterne **1, 2, 3, 4**.

Stop og konstantkørsel

Kanalerne er normalt indstillet til at køre automatik, men kan - individuelt - sættes til at være stoppet eller køre konstant.

- vælg kanal **1, 2, 3** eller **4**

For at kunne vælge mellem stop og konstantkørsel, skal der skiftes fra automatik til manuel:

AKTUEL % og dernæst START STOP	Tasten blinker. PIL OP/NED skifter mellem "0" og "100". "0" betyder <u>stoppet</u> og "100" betyder <u>konstantkørsel</u> (=100%)
--	---

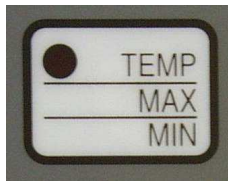
- Går man til andre tastefunktioner - for samme kanal - blinker **AKTUEL %** som tegn på at kanalen kører i manuel tilstand.
- Vælger man en anden kanal, blinker den eller de andre kanaler, der kører i manuel tilstand.

Benyttes en kanal aldrig, kan det være forstyrrende at sætte denne i manuel tilstand - med blink til følge. Sæt i stedet køretiden til 0.

Individuelle/fælles data

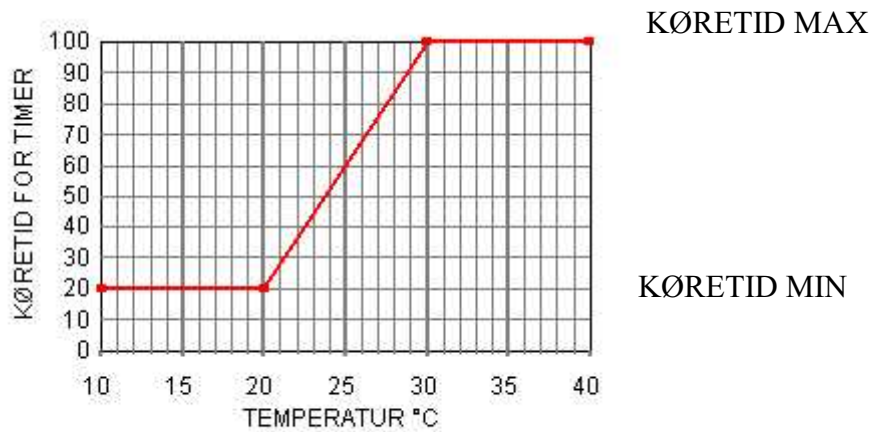
Temperatur-bånd, køretider (min/max og nu/fremtid), cyclustid, dage samt aktivitetsperiode kan stilles separat for hver kanal. Resten er fælles.

Indstilling af temperaturafhængighed



1. tryk: Visning af aktuell temperatur
2. tryk: Temperatur, hvorover Timer kører som angivet ved KØRETID MAX
3. tryk: Temperatur, hvorunder Timer kører som angivet ved KØRETID MIN

Er den aktuelle temperatur et sted i mellem de 2 temperatur-angivelser kører Timeren forholdsvis.



Den aktuelle køretid ved den aktuelle temperatur kan aflæses på **AKTUEL%**²

Indstilling af køretid



1. tryk: Køretid max. i sekunder (over TEMP MAX °C)
2. tryk: Køretid min. i sekunder (under TEMP MIN °C)

Pause og automatisk ændring over antal dage

Der kan indsættes en **PAUSE** på et antal dage, før der startes med overbrusning.

Der kan indstilles et antal dage, hvor max./min. køretid **NU** trinløst ændres til nye værdier.



1. tryk: Antal dage, hvor max./min. køretid **NU** trinløst ændres til nye værdier.
2. tryk: Pause, før der startes med overbrusning. Antal dage, der tælles ned til 0, hvor overbrusning så starter.



Nye, fremtidige værdier for max./min. køretid - når antal dage er gået:

3. tryk: Fremtidig køretid max. i sekunder (over TEMP MAX °C)
4. tryk: Fremtidig køretid min. i sekunder (under TEMP MIN °C)

Er **DAGE** indstillet på "0" sker ingen ændring, og max./min. køretid **FREMTID** har ingen betydning.



Bemærk, at dagtælleren **DAGE** tæller ned, således, at der i ovenstående eksempel indtastes 28. Når de 28 dage er gået, står **DAGE** på 0, og der sker ikke yderligere.

Bemærk: Når de f.eks. 28 dage er gået er **køretid NU** = **køretid FREMTID**

Start af nyt hold (forfra):

1. **Max./min. køretid NU** stilles igen tilbage til ønsket opstartsværdi.
2. **DAGE** og eventuel **PAUSE** indstilles igen.

Indstilling af cyclustid



Cyclustid. Hvor tit skal der køres ?

Cyclustiden kan kun indstilles i spring: Vælg mellem 2, 5, 10 20, 30, 60, 120, 180, 240, 300, 360 og 480 minutter. Køretiden er på denne måde kan låst til KLOKKEN. Ønskes en indstilling afprøvet, kan man spole **KLOKKEN** frem til næste start-tidspunkt.

Særligt for de lange tider over 1 time (60 minutter): Disse er synkroniseret med "Start af aktiv periode = Klokketid hvor funktionen aktiveres - indstilles på tasten **PERIODE**. Se også senere afsnit.

Hvornår, der næste gang køres, kan aflæses på **AKTUEL%**³

Aktuel status for kørsel

Hvorledes der køres aktuelt, kan aflæses på **AKTUEL%**-tasten



1. tryk: Aktuel ydelse i % af CYKLUS
2. tryk: Aktuel køretid i sekunder (næste gang der køres)
3. tryk: Starttidspunkt for næste cyclustid

*Hvis **AKTUEL%** mod forventning viser 0.0, kan det skyldes, at klokken er uden for den aktive Periode, eller at kanalen er stoppet (se side 2).*

Periode - dag/nat

Der kan indstilles en normal funktions Periode (dag), som to klokkeslet.

Uden for Perioden er kanalerne normalt stoppet (*se dog næste afsnit*) og **AKTUEL%** viser 0.0.



1. tryk: Klokketid hvor funktionen aktiveres til at køre normalt (dag)
2. tryk: Klokketid hvor funktionen skifter til nedsat intensitet/stoppet (nat)

Fabriksindstilling er 7.00 og 22.00.

Kørsel med nedsat intensitet udenfor normal periode

Det kan være ønskeligt at køre alligevel uden for den normale periode - men blot med længere mellemrum

SKIFT	CYKLUSTID	Faktor, der ganges på cyclustiden uden for aktiv periode (nat)
		0 = ingen kørsel (fabriksindstilling)
		1 = kører som i normal funktions periode
		2 = kører med 2 gange så lange mellemrum
		3 = kører med 3 gange så lange mellemrum
		...
		10 = kører med 10 gange så lange mellemrum

Kørsel med flere Dr.Timer

Af hensyn til at bevare et højt vandtryk, kan det være nødvendigt at sørge for at flere Dr.Timer ikke kører på samme tid. Der kan indstilles en forskydning af starttidspunktet, som ellers er synkroniseret med KLOKKEN. Det nye starttidspunkt kan ses på tredje tryk på **AKTUEL %**

SKIFT KLOKKEN	Antal minutter som starttidspunktet forsinkes med .	0-60 min
----------------------	---	----------

Historisk

Historisk aktiveres med piletaster eller **MIN/MAX**, når **TEMP**-tasten er aktiv.

Med **PIL NED** vises stadig ældre værdier. Tryk på **MIN** for laveste værdi og **MAX** for højeste værdi denne dato (skal køre over mindst 1 døgnskift for at kunne vise dette)

Tryk på **KLOKKEN** og **DATO** for at se det tilhørende tidspunkt.

Tryk på **STATUS** for at se evt. alarmkode.

Tastatur-oversigt

TAST	BESKRIVELSE	FABRIK's indstilling	MIN-MAX indtastning
TEMP	Temperatur	-	-
TEMP²	Temperatur ved max. køretid	30.0	0.0-40.0
TEMP³	Temperatur ved min. køretid	20.0	0.0-40.0
KØRETID	Max. køretid NU, i sekunder	20	0-9999
KØRETID²	Min. køretid NU, i sekunder	0	0-9999
KØRETID³	Max. køretid FREMTID, i sekunder	20	0-9999
KØRETID⁴	Min. køretid FREMTID, i sekunder	0	0-9999
DAGE	Antal dage fra nu til FREMTID	0	0-999
CYKLUS	Cyclustid i minutter	10	2-60
MAX	Når TEMP er aktiv: Max. temp. dette døgn	-	-
MIN	Min. temp. dette døgn	-	-
AKTUEL%	Aktuel ydelse i % af CYKLUS	-	-
AKTUEL%²	Aktuel køretid i sekunder	-	-
AKTUEL%³	Tidspunkt for start af næste cyclus	-	-
PERIODE	Klokkeslet hvor funktionen aktiveres	7.00	00.00-
PERIODE²	Klokkeslet hvor funktionen afbrydes	22.00	23.59 00.00- 23.59
DATO	Dato		
TILBAGE	Går tilbage til normal visning af temperatur		
START STOP	<ul style="list-style-type: none"> AKTUEL%: Skifter mellem automatik og manuel (hvor man kan skifte mellem stoppet og konstantkørsel med piletasterne) <u>Alle andre taster:</u> start/stop af alarm 	-	-
STATUS	Alarm status kode	-	-
STATUS²	Minimum temperatur alarm	-40.0	-40.0-40.0
STATUS³	Maximum temperatur alarm	40.0	-40.0-40.0
SKIFT	Skifter tasterne til ny funktion, se næste afsnit.		

Specielle taste tryk

AKTUEL % KLOKKEN	Timetæller Separat for hver station	0	0 - 9999
-----------------------------	--	---	----------

SHIFT og dernæst	BESKRIVELSE	FABRIK's indstilling	MIN-MAX indtastning
1- 4	Stationsnummer	251-254	0-999
TEMP	Offset. Justering af temperaturvisning	0.0	0.0-10.0
DAGE	Pause. Antal dage før overbrusning startes.	0 =overbrusning aktiv fra start	0-999
CYCLUS	Faktor, der ganges på cyklustiden udenfor aktiv periode (kørsel med længere mellemrum om natten)	0 (ingen kørsel)	0-10
KLOKKEN	Forskydning af kørselstidspunkt. Bruges når der er flere Dr.Timer installeret, og man ikke ønsker de skal køre samtidigt.	0	0-60
STATUS	Test af alarm-relæ		